



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 48

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 18 ianuarie 2024

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice ....	2–3
2.	— Ordonanță de urgență privind amânarea punerii în aplicare a Deciziei (UE) 2022/197 a Comisiei din 17 ianuarie 2022 de stabilire a unui marcaj fiscal comun pentru motorine și kerosen .....	4
2.	— Ordonanță pentru modificarea art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	5
3.	— Ordonanță pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier .....	6–7
	DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
23.	— Decizie privind eliberarea domnului Ion Cupă din funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române .....	7
24.	— Decizie privind numirea domnului Marcel Simion Mutescu în funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române .....	8

# ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Având în vedere importanța activității agricole și securității alimentare a României, rolul vital al agriculturii în economie, dar și nevoia de flexibilitate a sectorului agricol,

ținând seama de:

— absența unui cadru legislativ privind circulația pe drumurile publice a tractoarelor agricole sau forestiere, în acord cu necesitățile reale ale conducătorilor acestei categorii de vehicule;

— prognoza privind extinderea parcului de utilaje agricole în exercițiul financiar 2023—2027 prin Programul național strategic, care are ca efect o disproporționalitate între numărul de utilaje și personalul specializat pentru conducerea acestora;

— deficitul de unități de învățământ pentru școlarizarea și pregătirea operatorilor de utilaje, mecanizatori și tractoriști, care a devenit mai acut începând cu anii 2000;

— lipsa forței de muncă specializate, cauzată de migrația către țările Uniunii Europene, unde legislația rutieră permite operarea și conducerea utilajelor agricole cu permis de conducere de categorie B, în special pentru utilajele cu deplasare lentă în combinație cu una sau două remorci, cu condiția respectării unei anumite viteze de deplasare,

conștientizând că neadoptarea rapidă a măsurilor legislative are efecte negative vizibile asupra necesarului forței de muncă în agricultură, unde se desfășoară activități agricole specifice pe tot parcursul anului,

ținând cont de faptul că neadoptarea de măsuri imediate ar conduce la dificultăți în ceea ce privește realizarea activităților agricole și, implicit, asupra securității alimentare a României, situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, dar și de faptul că în lipsa acestei intervenții legislative se creează perspectiva afectării durabile a sectorului agricol din țară, situația având impact negativ pentru România și constituind un element care vizează interesul public general, iar, în contextul arătat, în care demersul nu poate fi amânat, existând riscul afectării sectorului agricol al României, aceasta reprezintă o situație de urgență și are caracter extraordinar.

În considerarea celor mai sus precizate, din perspectiva exigențelor art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, motivarea urgenței și a situației extraordinare a cărei reglementare nu poate fi amânată este generată de existența unor dificultăți în asigurarea cadrului legal necesar adecvat pentru operarea și conducerea utilajelor agricole cu permis de conducere de categorie B, în special pentru utilajele cu deplasare lentă în combinație cu una sau două remorci, cu condiția respectării unei anumite viteze de deplasare, precum și de inexistența unor soluții normative care să asigure acest deziderat, potrivit legislației specifice circulației pe drumurile publice.

Văzând faptul că situațiile descrise echivalează cu o potențială afectare a dezvoltării sectorului agricol al României, se impune ca Guvernul, având în vedere rolul proactiv pe care îl exercită, să realizeze o intervenție, cu celeritate, pentru soluționarea acestei situații care nu poate fi amânată.

Având în atenție faptul că lipsa adoptării în regim de urgență a măsurilor prevăzute de prezentul act normativ poate conduce la afectarea securității alimentare a României, utilizarea unui alt instrument legislativ putând conduce la imposibilitatea adoptării, în timp util și cu celeritate, a măsurilor necesare pentru asigurarea cadrului normativ, de nivel primar, pentru operarea și conducerea, în mod flexibil, a tractoarelor agricole sau forestiere,

ținând seama de faptul că neadoptarea de măsuri imediate, prin ordonanță de urgență, ar conduce la afectarea sectorului agricol al României, situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în egală măsură, promovarea și adoptarea unei legi pentru instituirea măsurii propuse implică o procedură îndelungată, soluție juridică ce presupune ca pe tot parcursul procesului normal de legiferare autoritățile publice cu atribuții în domeniu să se afle în imposibilitatea de a oferi o soluție adecvată conducătorilor de tractoare agricole sau forestiere pe teritoriul României,

ținând seama că elementele sus-menționate constituie premisele unei situații urgente și extraordinare care impune adoptarea de măsuri imediate în vederea stabilirii cadrului normativ adecvat, iar neadoptarea acestor măsuri cu celeritate poate avea consecințe negative asupra interesului public, reglementarea operativă neputându-se realiza pe calea procedurii obișnuite de legiferare ce presupune un orizont de timp îndelungat,

având în vedere că prin intenția de reglementare se urmărește dezvoltarea politicii agricole a României, element care vizează interesul public general, iar în contextul arătat demersul nu poate fi amânat, existând riscul unor blocaje sau disfuncționalități instituționale, și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare impune adoptarea unor măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

întrucât aspectele prezentate constituie o stare de fapt obiectivă, cuantificabilă, extraordinară, independentă de voința Guvernului, care pune în pericol interesul public și a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate prin ordonanță de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Permisele de conducere se eliberează pentru următoarele categorii de vehicule: AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tr1, Tb sau Tv.”

**2. La articolul 20 alineatul (4), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) 18 ani împliniți, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E, Tr și Tr1;”

**3. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), candidații care solicită obținerea categoriilor Tr, Tr1, Tb sau Tv, precum și candidații cu dizabilități fizice pot fi examinați de autoritatea competentă pe raza căreia se află școala de conducători auto autorizată unde aceștia au absolvit cursurile de pregătire teoretică și practică.”

**4. La articolul 24 alineatul (5), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1, BE și Tr1.”

**5. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), după litera g) se introduce o nouă literă, lit. g<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„g<sup>1</sup>) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru vehiculele din categoria Tr1, precum și pentru ansamblurile formate dintr-un vehicul din categoria Tr1 și una sau două remorci, indiferent de masa totală maximă autorizată a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule;”

**6. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„i) permisele de conducere eliberate pentru categoria Tr sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr și una sau două remorci, precum și pentru vehiculele din categoria Tr1 și pentru ansamblurile formate dintr-un vehicul din

categoria Tr1 și una sau două remorci, indiferent de masa totală maximă autorizată a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule;”

**7. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), după litera i) se introduce o nouă literă, lit. i<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„i<sup>1</sup>) permisele de conducere eliberate numai pentru categoria Tr1 sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr1 și una sau două remorci, indiferent de masa totală maximă autorizată a vehiculului sau ansamblului de vehicule;”

**8. La articolul 66, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 66. — (1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transport în cont propriu de persoane cu microbuze și autobuze, precum și pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă în trafic intern și internațional.”

**9. La anexa nr. 1, după litera p) se introduce o nouă literă, lit. p<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„p<sup>1</sup>) categoria Tr1: tractoare agricole sau forestiere a căror viteză maximă constructivă este mai mică sau egală cu 40 de km/h;”

**Art. II.** — (1) Înscrierea în permisul de conducere a echivalării categoriilor B sau Tr cu categoria Tr1 se realizează în cazul eliberării unui nou permis de conducere, dar nu mai devreme de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Titularii permiselor de conducere categoriile B sau Tr aflate în perioada de valabilitate administrativă și emise anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență ori până la împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), care nu au înscrisă categoria Tr1, pot conduce pe drumurile publice vehiculele din categoria Tr1, precum și ansamblurile formate dintr-un vehicul din categoria Tr1 și una sau două remorci, indiferent de masa totală maximă autorizată a vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, până la expirarea valabilității acestora.

(3) Echivalarea categoriilor B sau Tr cu Tr1 se realizează fără examinarea de către autoritatea competentă.

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

**Marian-Cătălin Predoiu**

Viceprim-ministru,

**Marian Neacșu**

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

**Florin-Ionuț Barbu**

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin-Mihai Grindeanu**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**  
**privind amânarea punerii în aplicare a Deciziei (UE) 2022/197 a Comisiei din 17 ianuarie 2022**  
**de stabilire a unui marcaj fiscal comun pentru motorine și kerosen**

Ținând cont de noile dispoziții ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, prin care a fost instituită obligația de marcarea, începând cu 18 ianuarie 2024, a motorinei și păcurii și a produselor energetice asimilate acestora din punctul de vedere al accizelor cu marcator ACCUTRACETM PLUS,

având în vedere termenul extrem de scurt până la care trebuie îndeplinită obligația marcării cu noul marcator ACCUTRACETM PLUS instituită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare consecințele imposibilității conformării de la data de 18 ianuarie 2024 la cerințele noilor modificări legislative, respectiv întreruperea livrărilor de motorină în regim de scutire de la plata accizelor, cu impact direct asupra operațiunilor de navigație interioară, precum și afectarea capacității operaționale a diferitelor structuri importante ale statului, cu consecințe directe asupra securității naționale, în cazul întârzierilor sau întreruperilor în aprovizionare cu aceste produse,

întrucât problemele menționate mai sus vizează interesul public și strategic al României și constituie o situație extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** — Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 427, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(5<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (5), până la data de 1 iunie 2024, este permisă marcarea produselor energetice prevăzute la art. 355 alin. (3) lit. g) sau asimilate acestora din punctul de vedere al nivelului accizelor cu marcatorul solvent yellow 124 — identificat în conformitate cu indexul de culori, denumit științific N-etil-N-[2-(1-izobutoxi etoxi) etil]-4-(fenilazo) anilină, achiziționat de la operatorii economici înregistrați la organul competent. Nivelul de marcarea este de 7 mg +/- 10% de marcator pe litru de produs energetic.”

**2. La articolul 427, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) Este interzisă utilizarea de substanțe și procedee care au ca efect neutralizarea totală sau parțială a colorantului și/sau marcatorului prevăzuți/prevăzută la alin. (5<sup>1</sup>) al prezentului articol și la art. 426 alin. (1) și (3).”

**3. La articolul 430, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alin. (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (4), până la data de 1 iunie 2024, este permisă marcarea motorinei cu marcatorul

solvent yellow 124 — identificat în conformitate cu indexul de culori, denumit științific N-etil-N-[2-(1-izobutoxi etoxi) etil]-4-(fenilazo) anilină, achiziționat de la operatorii economici înregistrați la organul competent. Nivelul de marcarea este de 7 mg +/- 10% de marcator pe litru de motorină.”

**4. La articolul 430, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Este interzisă utilizarea de substanțe și procedee care au ca efect neutralizarea totală sau parțială a colorantului și/sau marcatorului prevăzuți/prevăzută la alin. (4<sup>1</sup>) al prezentului articol și la art. 429 alin. (1) și (3).”

**5. La articolul 452, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:**

„(4) Nerespectarea prevederilor art. 427 alin. (5) și ale art. 430 alin. (4), până la data de 1 iunie 2024, nu constituie infracțiune, dacă marcarea s-a efectuat conform prevederilor art. 427 alin. (5<sup>1</sup>) și ale art. 430 alin. (4<sup>1</sup>).”

**Art. II.** — La articolul LVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1139 din 15 decembrie 2023, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (1) se abrogă.

PRIM-MINISTRU

**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor,

**Marcel-Ioan Boloș**

București, 18 ianuarie 2024.

Nr. 2.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**ORDONANȚĂ**  
**pentru modificarea art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a**  
**Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a**  
**implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele**  
**măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru**  
**modificarea și completarea unor acte normative**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VII.6 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

**Articol unic.** — Alineatul (1) al articolului XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 964 din 29 noiembrie 2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. XV.** — (1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentațiilor tehnico-economice deja realizate, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.”

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

**Marian Neacșu**

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin-Mihai Grindeanu**

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice

și administrației,

**Adrian-Ioan Veștea**

București, 18 ianuarie 2024.

Nr. 2.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**ORDONANȚĂ**  
**pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. VII.2 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

**Art. I.** — Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 2 alineatul (3), litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) autovehicule care desfășoară transport de persoane în regim de taxi, precum și autovehicule care desfășoară activitățile de RENT CAR, astfel cum acestea sunt definite la art. 11 lit. aa) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare — la 6 luni;”.

**2. La articolul 5, alineatul (11) va avea următorul cuprins:**

„(11) Inspecția tehnică periodică la vehiculele agricole sau forestiere, la mașinile autopropulsate, precum și alte vehicule stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) poate fi efectuată și cu laboratoare mobile din dotarea R.A.R.”

**3. Articolul 65 va avea următorul cuprins:**

„Art. 65. — Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h, vehiculelor lente, vehiculelor cu șenile, tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.”

**4. În tot cuprinsul ordonanței, sintagma „mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări” se înlocuiește cu sintagma „mașini autopropulsate”.**

**Art. II.** — Inspecțiile tehnice periodice efectuate în conformitate cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe își păstrează valabilitatea în vigoare la data efectuării.

**Art. III.** — Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 67 va avea următorul cuprins:**

„Art. 67. — (1) Examinarea teoretică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Examinarea teoretică în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialiști în domeniul transporturilor rutiere, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Comisia de examinare prevăzută la alin. (1) și (2) este formată astfel: un membru din cadrul autorității competente și doi membri din cadrul unității din subordinea acesteia cu atribuții în autorizarea operatorilor de transport rutier.

(4) Specialiștii în domeniul transporturilor rutiere trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să fie absolvenți cu diplomă ai studiilor universitare în domeniile tehnice, juridice, economice sau al tehnologiei informației;

b) sunt angajați de cel puțin 5 ani în cadrul autorității competente, respectiv în cadrul unității din subordinea acesteia;

c) au o experiență de cel puțin 3 ani în exercitarea atribuțiilor de reglementare a domeniului rutier și a activităților conexe transportului rutier, de licențiere și/sau de autorizare a activităților de transport rutier sau a activităților de pregătire profesională în domeniu;

d) dețin certificat de «evaluator de competențe profesionale» — cod 242405 sau de «evaluator de evaluatori» — cod 242409, conform Clasificării ocupațiilor din România — nivel de ocupație (șase caractere), aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al președintelui Institutului Național de Statistică nr. 1.832/856/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) cunosc limba engleză la nivel mediu;

f) nu au avut o relație contractuală sau un raport de muncă cu centrele de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în ultimii 5 ani.

(5) Ordonatorul principal de credite al autorității competente aprobă componența comisiilor de examinare în conformitate cu procedura și criteriile de performanță specifice, stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) Activitatea de examinare prevăzută la alin. (1) și (2) este independentă, se organizează în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se desfășoară în temeiul prezentei ordonanțe, prin derogare de la prevederile art. 137 din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare prevăzute la alin. (3) sunt remunerați, prin unitatea organizatoare, din cuantumul tarifului achitat de candidați pentru susținerea examinării, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(8) Examinarea practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către Autoritatea Rutieră Română — ARR, în condițiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**2. La articolul 77, alineatul (2) se abrogă.**

**Art. IV.** — În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe, ministrul transporturilor și infrastructurii

modifică Reglementările privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta a fost modificată prin prezenta ordonanță.

**Art. V.** — Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I, care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

**Marian Neacșu**

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

**Marian-Cătălin Predoiu**

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin-Mihai Grindeanu**

p. Ministrul muncii și solidarității sociale,

**Mădălin-Cristian Vasilcoiu,**

secretar de stat

București, 18 ianuarie 2024.

Nr. 3.

## DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIM-MINISTRUL

### DECIZIE

#### privind eliberarea domnului Ion Cupă din funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române

Având în vedere propunerea ministrului finanțelor formulată prin Adresa nr. 7.557 din 18 ianuarie 2024, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/563 din 18 ianuarie 2024,

în temeiul art. 29 și al art. 31 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 alin. (2) din Legea nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Ion Cupă se eliberează din funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române.

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Mircea Abrudean**

București, 18 ianuarie 2024.

Nr. 23.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## PRIM-MINISTRUL

## DECIZIE

**privind numirea domnului Marcel Simion Mutescu  
în funcția de președinte, cu rang de secretar de stat,  
al Autorității Vamale Române**

Având în vedere propunerea formulată de ministrul finanțelor prin Adresa nr. 7.557 din 18 ianuarie 2024, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/563 din 18 ianuarie 2024,

în temeiul art. 29 și al art. 31 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 alin. (2) din Legea nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Marcel Simion Mutescu se numește în funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române.

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

Contrasemnează:  
Secretarul general al Guvernului,  
**Mircea Abrudean**

București, 18 ianuarie 2024.  
Nr. 24.

---

---

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro  
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro  
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

